

► **Meer vrijwillige chauffeurs worden nog gezocht**

Er is animo voor derde buurtbus naar IJsselland

De buurtbus zoekt sinds driekwart jaar over de Capelse wegen en het aantal reizigers groeide gestaag, totdat corona de vervoersdienst platlegde. De gemeente wil nu een derde bus naar het IJsselland Ziekenhuis. De wens is dat die in september rijdt.

Kim Visbeen

Capelle a/d IJssel

Maar liefst drie maanden stonden de noodgedwongen langs de kant. Een breuk in het toch al niet zo lange bestaan van de buurtbus, die door vrijwilligers wordt bemand. Sinds vorige week maandag gaan de voertuigen weer de weg op. Langzamerhand weten reizigers de buurtbus weer te vinden. „De eerste dagen hadden we een miniële opkomst. De eerste dag hadden we maar 25 passagiers”, vertelt Wil van Ginkel, voorzitter van de buurtbusvereniging Capelle.

Dat is een groot verschil met het aantal reizigers voor de coronaperaak. Na driekwart jaar buurt-evalueerde deze week een deel van de gemeenteraad de bus, die het doel had een ov-verbinding te maken tussen de wijken te maken. „We zijn tevreden over het gebruik”, zegt woordvoerder van de gemeente weten. „Voor corona zat het aantal reizigers in de lift.” Zo ging het aantal passagiers van 100 (in september) naar 147 per maand gedurende 1 februari tot 16 juni.

De buurtbus, bestaande uit twee voertuigen, verbindt de Capelse wijken Schollevaart, Schollewaard, IJsselland en Capelle-West en verbindt ook Rotterdam-Kralingseveer. Nu wordt er gekeken of de bus voertuigen naar het IJsselland Ziekenhuis kan brengen. „Of dat realistisch is, zullen we onderzoeken aldus de woordvoerder. „De wens is er. We hopen dat die in september zou kunnen



▲ De hoop is dat binnenkort een derde buurtbus naar het IJsselland Ziekenhuis zal rijden. FOTO JANKON

rijden. Het IJsselland Ziekenhuis is namelijk een belangrijke plek in Capelle.”

De politieke wens ligt er, vat Van Ginkel samen. Het is niet haalbaar om de bestaande route uit te breiden naar het ziekenhuis. De rijtijd wordt dan te lang om de dienstregeling sluitend te krijgen en de chauffeurs genoeg rusttijd te gunnen, blijkt uit de evaluatie. „Dat zou alleen kunnen als we de lijnen inkorten. Al snel is toen een derde bus ter sprake gekomen”,

“
Het budget is het probleem niet. Alleen de vrijwilligers moeten er wel zijn

– Maarten Struijvenberg

vertelt de voorzitter van de Buurtbusvereniging.

Vakantie

Maar er moeten dan nog wel genoeg vrijwilligers gevonden worden. „Met het huidige aantal kunnen we een derde bus nèt bemannen, maar dan kan niemand meer op vakantie”, zegt Van Ginkel lachend. Per lijn rijden nu per week vijftien chauffeurs. „Het budget is het probleem niet. Alleen de vrijwilligers moeten er wel zijn”, zegt ook wethouder Maarten Struijvenberg. Door een wijziging in de subsidieregeling van Metropoolregio Rotterdam Den Haag kan een derde bus binnen de bestaande begroting geregeld worden.

„Onder inwoners is er een grote wens om naar het IJsselland Ziekenhuis te rijden. Nu moeten ze hun eigen vervoer nemen, worden

gebracht door hun zus of dochter, of gaan met Vervoer op Maat. De animo voor een lijn naar het ziekenhuis is groot”, zegt Van Ginkel. Ook zal de komende tijd gekeken worden of er een derde bus beschikbaar is te stellen en of er genoeg vrijwilligers gevonden kunnen worden. De route is al min of meer bekend. Die zal dwars door Schenkel voeren, vertelt de voorzitter. „Dan pakken we die wijk ook mee.”

„Het zou voor onze patiënten een groot voordeel zijn”, zegt een enthousiaste woordvoerder van het IJsselland Ziekenhuis. „We willen de bereikbaarheid zo optimaal mogelijk hebben. Een deel is afhankelijk van het openbaar vervoer. Voor mensen die slecht ter been zijn is de metro een eindje lopen. De buurtbus stopt voor de deur.”